

## СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

Кенадского сельского поселения  
Ванинского муниципального района Хабаровского края

### РЕШЕНИЕ

от 11.03.2022

№ 4

О формировании муниципального дорожного фонда Кенадского сельского поселения  
Ванинского муниципального района Хабаровского края

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Кенадского сельского поселения Ванинского муниципального района Хабаровского края, Совет депутатов Кенадского сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о муниципальном дорожном фонде Кенадского сельского поселения Ванинского муниципального района Хабаровского края.

2. Считать утратившим силу решение Совета депутатов от 09.04.2015 № 5 «О формировании муниципального дорожного фонда Кенадского сельского поселения Ванинского муниципального района Хабаровского края».

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на администрацию Кенадского сельского поселения Ванинского муниципального района Хабаровского края.

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава Кенадского сельского поселения

В.П. Труфанов

Председатель Совета депутатов

Е.А. Коноплёва

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к решению Совета депутатов  
Кенадского сельского поселения  
Ванинского муниципального  
района Хабаровского края  
от 11.03.2022 № 4

Положение  
о муниципальном дорожном фонде Кенадского сельского поселения Ванинского  
муниципального района Хабаровского края

Положение о муниципальном дорожном фонде Кенадского сельского поселения Ванинского муниципального района Хабаровского края (далее - Положение) разработано в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяет порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда Кенадского сельского поселения Ванинского муниципального района Хабаровского края (далее - дорожный фонд).

1. Общие положения

Дорожный фонд - часть бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Кенадского сельского поселения Ванинского муниципального района Хабаровского края (далее - автомобильные дороги).

2. Основные понятия, используемые в настоящем Положении

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; подобные сооружения;

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения;

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

### 3. Порядок формирования дорожного фонда

#### 3.1. Доходы дорожного фонда формируются за счет:

а) остатка средств фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда);

б) средств бюджета поселения в размере прогнозируемых поступлений от:

- транспортного налога 100%;

- поступление акцизов 100%

- безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе, добровольных пожертвований;

в) субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3.2. Контроль за поступлением доходов дорожного фонда осуществляет главный специалист по финансам администрации сельского поселения по каждому виду доходов.

3.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в текущем финансовом году на разницу между фактически поступившим и планируемым при его формировании объемами доходов бюджета.

### 4. Порядок использования дорожного фонда

4.1. Средства муниципального дорожного фонда направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения по следующим основным целевым направлениям:

- капитальный ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- проведение проектно-изыскательских работ;
- реализация прочих мероприятий, необходимых для развития и функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- создание резерва средств муниципального дорожного фонда.

4.2. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на цели, не указанные в пункте 4.1 раздела 4 настоящего Положения.

4.3. Распределение средств дорожного фонда по целевым направлениям, предусмотренных бюджетом на очередной финансовый год, осуществляется последовательно по следующим статьям расходов:

- резерв средств дорожного фонда;
- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них (переходящие объекты);
- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них (вновь начинаемые объекты);
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;
- содержание действующей автомобильных дорог.

4.4. Резерв средств дорожного фонда устанавливается в размере 1 процент поступлений годовых доходов дорожного фонда и может расходоваться на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог, в том числе, на финансовое обеспечение ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных происшествий.

4.5. Средства дорожного фонда, не использованные в течение года, не подлежат изъятию на другие цели и учитываются при финансовом обеспечении на последующие периоды.

---